

OBEC OPATOVCE

Obecný úrad, 913 11 Opatovce

OcÚ OP - S2020/00146 – 002/No

dňa 11.03.2020

Vec: Návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „**Rekonštrukcia vedenia 1x110 kV V8757 Bošáca - Kostolná**“ E3. SO 26.2 Úložný optický kábel

ROZHODNUTIE

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Obec Opatovce ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 ods. 1 zák.č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) a čl. I. §5 bod 1 zák.č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení stavebného zákona v spojení s §27 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, posúdil predložený návrh podľa § 35 až 38 stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými organizáciami a orgánmi, posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania a na základe tohto posúdenia podľa § 39a stavebného zákona vydáva

r o z h o d n u t i e **o umiestnení stavby**

„Rekonštrukcia vedenia 1x110 kV V8757 Bošáca - Kostolná“ E3. SO 26.2 Úložný optický kábel

Stavba bude umiestnená, parcely registra „C“ evidované na katastrálnej mape, čísla parciel **340/1, 340/3, 340/10, 339/1**, druh pozemkov **zastavané plochy a nádvoría**, parcela registra „E“ evidované na katastrálnej mape, číslo parcele **564/108**, ktorej časť parcele zodpovedá parcele registra „C“, číslo parcele **338/5** druh pozemku **vodná plocha** v katastrálnom území **Opatovce**, obec Opatovce tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia, pre navrhovateľa **Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518** v zastúpení **Edwin, s.r.o., Košická 5590/56, 821 08 Bratislava**.

I. Stručný popis stavby, architektonické a konštrukčné riešenie:

Jestvujúci stav

Vo VE Kostolná nie sú momentálne zaústené žiadne KZL ZSDIS. Vývodový portál vedenia V8707 smer VE Trenčín sa nachádza v areáli rozvodne R110kV. Vývodový portál vedenia V8757 smer Bošáca sa nachádza mimo areálu R110kV.

Z areálu R110kV ide priechodzí káblový kanál až do suterénu budovy VE. V suteréne sú z káblovej chodby vedené káblové lavičky do káblového priestoru pod rozvádzačmi. Na prízemí je v druhom rade, tretí rozvádzač 2-KOVE-01, kde sú momentálne ukončené UOK patriace energetelu.

Projektovaný stav

V rámci rekonštrukcie vedenia V8707 a V8757 sa vybudujú nové KZL s kapacitou 72 vlákien. KZL sa ukončia na nohe príslušného vývodového portálu vedenia V8757 a V8707, v novej optickej spojovacej krabici.

V rámci tohto projektu SO26.2 sa vybudujú dva nové UOK od vývodového portálu vedenia V8757 a V8707 od nových optických spojovacích krabíc až do budovy, do nových optických boxov.

Úložný optický kábel V8707 smer VE Trenčín - Z krajnej nohy vývodového portálu vedenia V8707 smer VE Trenčín, kde bude pripravená nová optická spojovacia krabica (OSK) v rámci projektu liniek, sa bude do BSP SE VET viesť nový úložný optický kábel (UOK) 72vl SM. UOK bude od OSK na portáli až do BSP, po káblový kríž pre navinutie rezervy vedený v mikro trubičke 14/10 žltej farby.

Od OSK na portáli bude UOK do zeme vedený v pancierovej poplastovanej chráničke. V zemi sa spraví prestup do chráničky HDPE 40. UOK bude v zemi smerom ku káblovému kanálu vedený vo výkope. Z výkopu prestúpi do káblovej rúry ktorá vedie cez káblové šachty až do priechodzieho káblového kanála. Všetky prestupy sa vodotesne utesnia.

V priechodziom káblovom kanáli bude UOK vedený v chráničke HDPE40 červenej farby označenej s jedným prúžkom a vlastníkom, po vrchnej káblovej lavičke, až do priestorov káblovej chodby v BSP SE VET.

Úložný optický kábel V8757 smer Bošáca - Mimo areálu R110kV sa nachádza vývodový portál vedenia V8757 smer Bošáca. Na ľavej nohe vývodového portálu bude pripravená OSK v rámci projektu liniek. Z OSK bude do BSP vedený nový UOK 72 vl. SM. UOK bude od OSK na portáli, až do BSP, po káblový kríž pre navinutie rezervy vedený v mikro trubičke 14/10 žltej farby.

Po celej trase až do budovy, bude tiež vedený v chráničke HDPE40 červenej farby označenej s dvoma prúžkami a vlastníkom.

Od OSK na portáli bude UOK do zeme vedený v pancierovej poplastovanej chráničke. V zemi sa spraví prestup do chráničky HDPE 40. V zemi bude vedený výkop smerom kolmo na oplotenie areálu R110kV. Spraví sa prieraz, resp. sa podkope základ plotu. Za plotom bude cca 1,5m pokračovať vo výkope v zemi a následne vojde do priechodzieho káblového kanála. Prieraz sa vodotesne utesní. V priechodziom KK bude UOK v chráničke HDPE 40 vedený po spodnej káblovej lavičke až do káblového priestoru v BSP SE VET

Vedenie UOK v BSP - Po prestupe oboch UOK do káblového priestoru BSP SE VET sa na ukončí chránička HDPE40 a ukončenie sa utesní priechodkou Jackmoon. Ďalej budú UOK pokračovať už len v mikro trubičke 14/10 žltej farby. Ešte pred vstupom do káblového priestoru sa na pravej strane, na stene umiestnia dva káblové kríže pre namotanie rezervy 20m kábla. Porušený protipožiarny prestup z priechodzieho káblového kanála do káblovej chodby sa opätovne opraví.

Od káblových krížov budú oba káble vedené v chráničke FXP16 po káblových lavičkách až pod rozvádzač 2-KOVE-01.

Do rozvádzača 2-KOVE-01 sa umiestnia nové optické boxy pre oba UOK. Každý optický box bude výška 2U s konektormi 72xSC/APC. Oba optické boxy sa umiestnia od vrchu. Medzi nimi sa umiestnia 1U káblové priechodky.

Prepojenia nn - V projekte sú obsiahnuté úložné optické káble zaťahované do chráničiek HDPE resp. v budovách a kanáloch do mikrotrubičiek 14/10 mm.

Všetky káble a káblové súbory, uložené na káblových trasách, sa musia vždy označiť na oboch koncoch. Každý kábel, musí byť označený štítkom s identifikačnými údajmi. Po uložení všetkých káblov budú vyhotovené, resp. opravené protipožiarny prestupy.

II. Podmienky na zabezpečenie súladu urbanistického a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím:

1. **Polohopisné a výškové umiestnenie stavby: Obec Opatovce**
parcely registra „C“ evidované na katastrálnej mape, čísla parciel 340/1, 340/3, 340/10, 339/1, druh pozemkov zastavané plochy a nádvoría, parcela registra „E“ evidované na katastrálnej mape, číslo parcele 564/108, ktorej časť parcele zodpovedá parcele registra „C“, číslo parcele 338/5 druh pozemku vodná plocha v katastrálnom území Opatovce - v zmysle vypracovanej projektovej dokumentácie – Katastrálna mapa – výkres č. ED 19-5-1403, v mierke 1:1000, vyhotovenej Ing. Igor Halán, reg. č. 6495*A2.
2. **Spôsob doterajšieho využitia pozemkov:** zastavané plochy a nádvoría a vodná plocha
3. Projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie vypracoval:
Zodpovedný projektant: Ing. Igor Halán, reg. č. 6495*A2
4. stavba je v súlade s Územným plánom obce Opatovce, schváleným na zasadnutí Obecného zastupiteľstva v Opatovciach dňa 21.11.2007, uznesením č. 58/2007.
5. Pri výstavbe budú rešpektované všetky oprávnené pripomienky účastníkov konania, zainteresovaných právnických osôb a stanoviská dotknutých orgánov a mesta Trenčín.
6. Počas celej výstavby zabezpečiť po dohode s dotknutými osobami neobmedzený prístup k jednotlivým budovám a prevádzkam.
7. Počas realizácie stavby zabezpečiť práva oprávňujúce vstup na pozemky.
8. Pri styku optického kábla s inými podzemnými vedeniami je nutné dodržiavať vzdialenosti podľa STN 73 6005 a dodržiavať pokyny ich prevádzkovateľov.
9. Poloha podzemných vedení bola zameraná s určitou toleranciou, preto je nutné pred zahájením zemných prác vykonať ich presné vytýčenie. Pri výstavbe musia byť dodržané všetky platné hygienické, požiaro-bezpečnostné predpisy a zásady ochrany a tvorby životného prostredia.
10. Zhotoviteľ stavby je povinný dodržiavať príslušné ustanovenia zákona č. 124/2006 Z. z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Zb.
11. Stavbu môže viesť iba odborne spôsobilá osoba, spĺňajúca ustanovenia § 2 zákona č. 136/1995 Z. z. o odbornej spôsobilosti na vybrané činnosti vo výstavbe pre výkon stavbyvedúceho v zmysle ustanovenia § 46 b ods./3/ zákona č. 109/1998 Z. z. Pred zahájením prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov s podmienkami dodržiavania bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany a zvláštnymi opatreniami v súvislosti s vykonávaním pridelenej práce. Na stavbe musí byť vypracovaný požiarny poriadok pre prípad vzniku požiaru a pracovníci s ním musia byť oboznámení.
12. Počas výstavby je potrebné zaistiť ochranu a bezpečnosť pracovníkov a venovať sa bezpečnostným opatreniam v blízkosti stavby. Mimo priestor staveniska nesmie dôjsť ku manipulácii so zdvíhacími zariadeniami. Realizačné práce musí zhotoviteľ stavby vykonávať v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou.
13. Počas výstavby je nevyhnutné dôsledne rešpektovať najmä všetky ustanovenia vyhl. SUBP č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadení, pri stavebných prácach, nariadenie vlády č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku.
14. Podľa § 56 písm. b) stavebného zákona si predmetná stavba nevyžaduje stavebné povolenie ani ohlásenie.

15. Prípravu uskutočňovania stavby koordinovať s ďalšími stavebníkmi telekomunikačných sietí tak, aby bola možná pokládka HDP chráničiek viacerých operátorov naraz do jedného výkopu.
16. **Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a dotknutých organizácií a požiadavky vyplývajúce zo všeobecných technických požiadaviek na výstavbu a zo STN:**

Obec Opatovce zo dňa 28.05.2019, č. OCÚ OP-S2019/00263-002

súhlasí s rekonštrukciou stavby - Rekonštrukcia vedenia 1x110 kV V8757. Investičný zámer nie je v rozpore s Územným plánom obce Opatovce, schváleným na zasadnutí Obecného zastupiteľstva v Opatovciach dňa 21.11.2007, uznesením č. 58/2007.

Slovenské elektrárne a.s., Závod vodné elektrárne č. SE/2020/005375, zo dňa 24.01.2019

- Súhlasí s umiestnením úložných optických káblov na pozemku v areáli 110 kV Rz VE Kostolná.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Piešťany zo dňa 13.05.2019, č. CS SVP OZ PN 4310/2019/2 CZ 16532/210/2019

Realizáciou stavby dôjde k dotyku s upravenými vodohospodársky významnými vodnými tokmi (Bošáčka, Chocholnica, Biskupický kanál, rieka Váh) a ich ochrannými hrádzami a upraveným drobným vodným tokom (Haluzický potok), v správe našej organizácie.

Z hľadiska záujmov správcu vodných tokov, s výstavbou v danom záujmovom území a vstupom na pozemky, v správe SVP, š.p., z dôvodu zabezpečenia realizácie stavby, súhlasíme za dodržania týchto podmienok:

- Pri realizácii stavby a umiestňovaní nových stožiarov požadujeme dodržať ochranné pásmo pri drobnom vodnom toku v šírke 5 m a pri vodohospodársky významnom vodnom toku v šírke 10 od brehových čiar tokov resp. vzdušnej a návodnej päty hrádze.
- Pred realizáciou stavby požadujeme predložiť na odsúhlasenie detail vyhotovenia stožiarov v inundačnom území Váhu, označených na situácii ako 13 V, 14 N+3 a presné situovanie stožiara č. 15 RV+15, tzn. zameranú odstupovú vzdialenosť od päty ochrannej hrádze Váhu.
- Nové stožiare umiestniť mimo pozemky, v správe SVP, š.p.
- Na práce vykonávané v inundačnom území rieky Váh (úsek vedenia od existuj. stožiara 11 x — 15 (RV+15) je potrebné vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a ešte pred jeho schválením OÚ Trenčín, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť s našou organizáciou (p. Uváčik, 033/7764 808).
- Dodržať minimálnu voľnú výšku previsu vedenia nad terénom, resp. vodnou hladinou v zmysle STN 73 6822.
- Prípadné zásahy do koryta vodných tokov a pobrežných pozemkov žiadame po realizácii stavby neodkladne uviesť do pôvodného stavu. Stavebný ako aj iný materiál neukladať na pobrežných pozemkoch.
- O zahájení ako aj ukončení prác v dotyku s nami spravovaným majetkom upovedomiť nášho úsekového technika (Ing. Maslová, 0903 721 443, Ing. Gulanová 0903 456 376) a jeho pokyny rešpektovať.
- Akékoľvek škody vzniknuté na našom majetku, vykonávateľ prác neodkladne ohlási našej organizácii a vykoná nápravu na vlastné náklady.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Piešťany zo dňa 31.10.2019, č. CS SVP OZ PN 4310/201952 CZ 31306/210/2019

Z hľadiska záujmov správcu vodných tokov, k predloženým podkladom resp. k vyhotoveniu stožiarov a trasovaniu el. vedenia v danom záujmovom území uvádzame nasledovné:

Vyhotovenie stožiaru č. 15 RV resp. hranu stavebnej jamy požadujeme situovať v odstupovej vzdialenosti min. 15,0 m od návodnej päty hrádze. Spôsob zakladania výkopov a zakladania spätných zásypov odsúhlasí s Vodohospodárskou výstavbou, š. p., Bratislava, úsekom TBD ako organizáciou vykonávajúcou kontrolu nad bezpečnosťou vodnej stavby. Stanovisko Vodohospodárskej výstavby, š.p. a technické riešenie (realizačný výkres vyhotovenia stožiaru č. 15 RV) žiadame predložiť našej organizácii na odsúhlasenie. Podotýkame, že ku križovaniu plavebnej dráhy el. vedením je potrebný aj súhlas Dopravného úradu, Divízie vnútrozemskej plavby v Bratislave (bývalá Štátna plavebná správa).

Upozorňujeme, že v danom území je investorovi (Trenčiansky samosprávny kraj, Trenčín) nami odsúhlasená cyklotrasa (stavba: Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 2: úsek Nové Mesto nad Váhom - Trenčín), ku ktorej sme sa vyjadrili listom pod zn. CS SVP OZ PN 8478/2018/2 CZ 36653/210/2018 zo dňa 13. 11. 2018, pre účely vydania stavebného povolenia.

Slovenská správa ciest, Bratislava zo dňa 29.05.2019, č. SSC/7500/2019/2310/19199

S realizáciou stavby súhlasíme za predpokladu splnenia nasledujúcich podmienok.

1. Pri prácach nesmie dôjsť k zásahu do spevnenej časti vozovky štátnej cesty I/9, porušeniu odvodňovacieho systému ani k porušeniu stability cestného telesa.
2. Materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku štátnej cesty I/9.
3. Začatie prác požadujeme oznámiť zástupcovi majetkového správcu komunikácie min. 3 dni vopred a ukončené práce zápisnične odovzdať zástupcovi majetkového správcu komunikácie, ktorého prípadné pripomienky žiadame rešpektovať (Ing. Husáková, č. tel. 0901 714 763, p. Gabriš, č. tel. 0903 892 160).
4. Za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v uvedenom úseku št. cesty I/9 zodpovedá od začatia do ukončenia prác žiadateľ.
5. O povolenie na zvláštne užívanie a čiastočnú uzávierku štátnej cesty I/9 je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán.
6. Podmienky dotyku predmetnej stavby s diaľnicou D1, je potrebné požiadať o stanovisko jej vlastníka Národnú diaľničnú spoločnosť a. s.

Národná diaľničná spoločnosť, Bratislava č. 6290/73071/40603/2019, zo dňa 29.07.2019

NDS ako správca a vlastníka diaľnice D1 súhlasí s realizáciou stavby pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. Stavba bude realizovaná v zmysle predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej Ing. Halánom a Mgr. Pavelkom z 07/2019.
2. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiadate cestný správny orgán, ktorým pre diaľnice a rýchlostné cesty je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“) o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 ešte pred vydaním stavebného povolenia.
3. V prípade zmeny resp. doplnenia stavby zasahujúcej do našich právom chránených záujmov je investor povinný vopred predložiť NDS novú žiadosť na

posúdenie stým, že bude v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.

4. Pokiaľ stavebné práce budú realizované na diaľnici DI a jej súčastiach, požadujeme predložiť projekt dočasného dopravného značenia na posúdenie.
5. Začiatok a ukončenie prác v cestnom ochrannom pásme DI vopred oznámite vedúcej Strediska správy a údržby diaľnic (ďalej len "SSÚD") 4 Trenčín, Ing. Zuzane Svečulovej, tel. 0904 718 089, Na vinohrady 1022, 911 05 Trenčín - Zlatovce a budete postupovať podľa jej pokynov resp. pokynov ňou povereného pracovníka.
6. Investor stavby svojou činnosťou nebude ohrozovať plynulosť a bezpečnosť premávky na DI.

Krajský pamiatkový úrad Trenčín zo dňa 28.11.2019, č. KPUTN-2019/25749-2/98389/NIP

Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej „stavebný zákon“) v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce. Oznamenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba podľa prvej vety metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba podľa prvej vety, je povinná krajskému pamiatkovému úradu predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom náleze; správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.

KPÚ Trenčín vykonáva pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie.

Okresný úrad Trenčín – Odbor krízového riadenia zo dňa 25.11.2019, č. OU-TN-OKR1-2019/000014-223

1. Súhlasí bez pripomienok

Okresný úrad Trenčín – Odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 08.08.2019, č. OU-TN-OSZP3-2019/026254-002 SIN

Pozemky sa nachádzajú mimo zastavaných území obcí. V zmysle zákona o ochrane prírody sa toto územie nachádza v prvom stupni ochrany.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia má k vydaniu stavebného povolenia nasledovnú pripomienku:

1. V prípade výskytu zelene je pri realizácii stavby nutná jej ochrana v súlade s STN 83 7010 ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. V prípade výrubu drevín postupovať v súlade s ustanovením § 47 zákona

Upozorňujeme na dodržiavanie základných ustanovení zákona, obsiahnutých v § 3 až 10 zákona.

Okresný úrad Trenčín – Odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 09.09.2019, č. OU-TN-OSZP3-2019/028946-002 HAR

Z hľadiska ochrany vodných pomerov v území je navrhované riešenie možné za dodržania nasledovných podmienok:

1. V územnom rozhodnutí požadujeme uviesť všetky pozemky, na ktorých bude umiestnená stavba
2. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby a pri prevádzkovaní stavby, bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky číslo 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona k predmetnej stavbe. Podľa § 73 ods. 18 vodného zákona sa toto vyjadrenie považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona a platí pre územné a stavebné konanie..

Okresný úrad Trenčín – Odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 02.09.2019, č. OU-TN-OSZP3-2019/027890-002

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia súhlasí so stavbou z hľadiska odpadového hospodárstva za nasledovných podmienok:

1. Pôvodcom odpadu, ktorý vzniká pri stavebných a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke, alebo v inom mieste pôsobenia je právnická osoba, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú
2. Za nakladanie s odpadmi podľa „zákona o odpadoch“, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na uvedené práce a plní povinnosti podľa § 14 „zákona o odpadoch“. Zodpovedná osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií
3. Použitie stavebných odpadov a výkopovej zeminy na terénne úpravy a skladovanie výkopovej zeminy mimo staveniska pred jej využitím je možné len na základe povolenia stavebného úradu a v súlade s platnými predpismi v odpadovom hospodárstve (súhlas podľa „zákona o odpadoch“ udeľuje okresný úrad v sídle kraja)
4. Odpady zneškodňované skládkovaním je možné uložiť len na povolených skládkach odpadov
5. Nebezpečné odpady zhromažďovať oddelene podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s platnými predpismi v odpadovom hospodárstve
6. Ku kolaudačnému konaniu predložiť evidenciu vzniku odpadov z realizácie predmetnej stavby a doklady o ich zhodnotení alebo zneškodnení v súlade s ustanoveniami „zákona o odpadoch“. K dokumentácii v kolaudačnom konaní sa vyjadrujú orgány štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5

Vzor žiadosti ku kolaudačnému konaniu je zverejnený na webovej stránke úradu: https://mvw.minv.sk/70dpadove_hospodarstvo_OUTN , k žiadosti ku kolaudácii môžete priložiť kópiu stavebného povolenia príslušnej stavby.

Západoslovenská distribučná, a.s. Bratislava zo dňa 07.08.2019, č. CD 60304/2019

Realizáciu stavby odsúhlasujeme.

Realizáciou stavby dôjde k nasledovným križováním s existujúcimi VNV vedeniami.

1. 110 kV vedenie 8757 bude križovať vedenie:
 - 1.1 VNV spoločné kmeňové vedenie č. 231, č. 295 a č. 1019 a to v úseku st. č. 14-15
 - 1.2 st. č. 19-20 križovanie kmeňové vedenie VN č. 295, č.1019
 - 1.3 ďalej vedenie VNV 231 v úsekoch st. č. 27-28 spojovacie pole VNV č. 231/295
 - 1.4 st. č. 28-29 VNV prípojka k TS 0063-008 Trenč. Bohuslavice Ranč,
 - 1.5 st. č. 41-42 VNV prípojka k TS 0025-004 Ivanovce PD
 - 1.6 st. č. 52-53 VNV prípojka k TS 0001-102 Adamovské Kochanovce, Doprastav
2. Prerušenie dodávky a odstávky zariadenia VN križovania 110kV vedení požadujeme riešiť s minimálnym dopadom na pripojené odberné miesta, nie je možné realizovať odstávky s vypnutím odberných miest cez noc a viac ako 3 dni po sebe
3. SEZ sever si vyhradzuje právo minimalizovať potrebné odstávky vzhľadom na očakávanú veľkosť počtu klient minút

Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s. Trenčín zo dňa 21.08.2019, č. 3673/2019-2

K predloženej žiadosti Vám oznamujeme:

600 v prevádzke našej spoločnosti. V priloženej situácii sú vyznačené dva dotknuté úseky, v ktorých by mohlo prísť k ohrozeniu prevádzkovej bezpečnosti tohoto vodovodu.

Preto požadujeme vodovod v týchto úsekoch - v blízkosti stožiarov 32, 41 a 42 vopred vytýčiť priamo v teréne pracovníkmi našej spoločnosti na základe objednávky predloženej v časovom predstihu na TVK a.s. (Bc. Žucha, tel.: 0911 976 607/) a následne plne rešpektovať v zmysle STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia a zákona č. 442/2002 Z. zák. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19, odst. 2 a 5. Podľa citovaného zákona je ochranné pásmo vodovodného a kanalizačného potrubia do DN 500 1,5 m a od DN 500 2,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia. Zemné práce v ochrannom pásme vodovodného a kanalizačného potrubia požadujeme vykonávať výhradne ručne bez použitia strojných mechanizmov. V tomto pásme je okrem iného zakázané vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu a verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav.

SPP - Distribúcia a.s., Bratislava zo dňa 21.05.2019, č. TD/EX/0463/2019/Ga

plynárenské zariadenie (technologický objekt):

VTL plynovod DN 300, DN 150, DN 100, DN 80 PN 2,5 MPa

ochranné pásmo plynárenského zariadenia: áno

bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia: áno

Orientačné znázornenie trasy plynárenského zariadenia/umiestnenia technologického objektu, (ďalej len „orientačné znázornenie“) je prílohou tohto stanoviska.

Orientačné znázornenie má výhradne informatívny charakter a nenahrádza vytýčenie plynárenského zariadenia pre účely presného umiestnenia a/alebo realizácie stavby a/alebo výkonu iných činností.

O presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení je možné požiadať SPP-D na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).

V záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva **bezplatne** vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m.

Letecké opravovne Trenčín, a.s. č. LOTN – 54 – 10/2019 – EÚ

Letecké opravovne Trenčín, a.s. (ďalej „LOTN. a.s.“), ako dotknutá organizácia konania, prevádzkovateľ a vlastník ochranných pásiem Letiska Trenčín dávame nasledovné stanovisko:

Predmetná stavba, resp. trasa rekonštruovaného VVN vedenia podľa predloženej dokumentácie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Trenčín, z ktorých vyplývajú nasledovné obmedzenia:

- v OP vodorovnej roviny s nadmorskou výškou 243,0 m.n.m. Bpv v rámci trasy vedenia úseku st.č. 47 (46) až 60; OP rešpektované.
- v OP kužeľovej plochy s nadmorskou výškou v rozmedzí 243,0 - 343,0 m.n.m. Bpv v sklone 1:25 (4%) v smere od letiska, v rámci trasy vedenia úseku st.č. 37 (36) až 26 (27); OP rešpektované.
- v OP vzletového a približovacieho priestoru vzletovej a pristávacej dráhy RWY 04/22 letiska s nadmorskou výškou v rozmedzí 276,2 - 380,5 m.n.m. Bpv v sklone 1:70 (1,43%) v smere od prahu RWY 04 letiska, v rámci trasy vedenia úseku st.č. 40 (41) až TR NMnV; OP rešpektované.
- v OP s obmedzením stavieb nadzemných vedením elektrického prúdu VN a VVN, kde je zákaz realizovať prípadné nové vedenia, prípojky a prekládky elektrického prúdu VN a VVN formou nadzemného vedenia, v rámci trasy vedenia úseku st.č. 44 (43) až st.č. 49 (50); OP nerešpektované, ale vzhľadom na skutočnosť, že sa jedna o rekonštrukciu už exist. VVN vedenia bez zmeny trasy a výškové navýšenie o cca 1-12 m, ak súčasná výška stožiaru je 20 m, resp. o cca 1-6 m. ak súčasná výška stožiaru je 25 m v závislosti od polohy, predložený návrh rekonštrukcie VVN vedenia akceptujeme.
- v OP proti laserovému žiareniu, v rámci trasy vedenia úseku st.č. 33 (32) až st.č. 62, kde úroveň vyžarovania nesmie prekročiť hodnotu 50 nW/cm², pričom žiarenie nesmie zapríčiniť vizuálne rušenie letovej posádky lietadla; dané OP nie je vzhľadom na charakter stavby dotknuté.
- vo vonkajšom ornitologickom OP, v rámci trasy vedenia úseku st.č. 50 (49) až st.č. 62, kde je zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva alebo viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke; dané OP nie je vzhľadom na charakter stavby dotknuté.

Vzhľadom k tomu, že časť predmetnej stavby (časť stožiarov) podľa predloženej projektovej dokumentácie sa nachádza v priestore letov po okruhoch Letiska Trenčín a v blízkosti diaľnice alebo je v križovaní s diaľnicou, kde je zvýšený výskyt nízkych letov vrtuľníkov vrtuľníkovej záchranej zdravotnej služby, resp. silových zložiek štátu, súhlasíme s realizáciou predmetnej stavby na danom mieste podľa predloženej

projektovej dokumentácie, ale za predpokladu splnenia týchto podmienok / odporúčaní:

- dodržanie parametrov predmetnej stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie - Dokumentácia pre vykonanie prác (arch, číslo ED 19-5-1348),
- dodržať limitné výšky OP Letiska Trenčín, tzn. že najvyššie body všetkých stavebných objektov (každého meneného stožiaru) predmetnej stavby nesmú prekročiť najkritickejšie výškové obmedzenie určené OP vodorovnej roviny dráhy - 243,00 m.n.m. Bpv.,
- odporúčame časť predmetnej stavby - stožiare č. 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46. 48, 50, 52, 54. 56, 58 a 60 budú označené denným leteckým prekážkovým značením. Náter leteckého prekážkového značenia predmetných stožiarov má byť zrealizovaný minimálne 3 (tromi) kontrastnými pruhmi o výške min. 3 m na vrchnej časti stožiarov. Použité musia byť striedavo farby červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový. Na náter červenej, resp. oranžovej farby by mala byť použitá farba oranžová RAL 2004 alebo červená RAL 3020, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby by mal byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom,
- odporúčame časť predmetnej stavby - stožiare č. 36, 40, 44, 48, 52, 56 a 60 budú označené nočným svetelným leteckým prekážkovým značením, prostredníctvom návestidla malej svietivosti typu B (červené, stále). Zapínanie návestidiel zabezpečiť prostredníctvom súmrakového spínača nastaveného tak, aby boli návestidlá zapnuté ihneď, ako klesne hodnota osvetlenia pod 1000 cd/m². Na splnenie tejto povinnosti je možné ponechať návestidlá v nepretržitej prevádzke. Návestidla umiestniť tak, aby boli v úrovni najvyššieho možného bodu určených stožiarov, boli viditeľné z každého smeru a neboli ničím tienené,
- odporúčame v mieste križovania s diaľnicou, v úseku predmetnej stavby medzi stožiarom č. 34 až 36 budú na zemniacich lanách vedenia umiestnené markéry guľovitého tvaru. Markéry majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 130 cm,
- stavebník nesmie používať strojné mechanizmy (napr. žeriavy) presahujúce svojou výškou OP vodorovnej roviny, t.j. 243 m.n.m. Bpv bez predchádzajúceho súhlasu LOTN, a.s.,
- stavebník je povinný písomne oznámiť Leteckým opravovňiam Trenčín, a.s. minimálne 14 dní vopred začiatok stavebných prác a použitie stavebných mechanizmov (žeriavov a iné),
- po realizácii stavby, minimálne 7 dní pred kolaudáciou požadujeme predložiť projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia, zemepisné a rovinné súradnice stavby, skutočnú nadmorskú výšku vrcholu stavby (každý stožiar) potvrdenú autorizovaným geodetom. popis leteckého prekážkového značenia a fotodokumentáciu stožiarov s leteckým prekážkovým značením,
- stavebník je povinný požiadať o udelenie stanoviska k predmetnej akcii Dopravný úrad, ktorý určí ďalšie podmienky a Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad centrálnej logistiky a správy majetku štátu, Odbor správy majetku štátu. Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava.

Toto stanovisko platí za predpokladu, že nedôjde k zmene umiestnenia a výškovým parametrom stavby. Ďalšie podmienky určí Dopravný úrad, príp. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky.

Dopravný úrad, Bratislava zo dňa 04.03.2020, č. 8710/2020/ROP-003-P/34202

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, s rekonštrukciou vedenia v jeho pôvodnej trase podľa predložených podkladov (DVP 07/2019), kde v úsekoch stožiarov pbč. 13 - pbč. 45, pbč. 51 - pbč. 57 a pbč. 60 - VE Kostolná bude vedenie kompletne vymenené (základy, stožiare, vodiče, zemné lano) a v úsekoch stožiarov pbč. 11x, pbč. 12 a pbč. 46 - pbč. 50 budú vymenené vodiče, izolátorové závesy a zemné lano (stožiare sa meniť nebudú), s celkovou výškou stožiarov 26,4 - 43,2 m od úrovne terénu, t. j. s nadmorskou výškou cca 211,2 - 230,1 m n.m. Bpv (pbč. 11x - pbč. 43), 19,9 - 34,0 m od úrovne terénu, t. j. s nadmorskou výškou cca 212,1 - 231,7 m n.m. Bpv (pbč. 44 - pbč. 59, pbč. 61 - VE Kostolná) a 42,2 m od úrovne terénu, t. j. s nadmorskou výškou cca 241,2 m n.m. Bpv (pbč. 60), súhlasí s podmienkami:

- 1) Najvyšší bod rekonštruovaného vedenia, vrátane všetkých zariadení umiestnených na stožiaroch /napr. antény a pod./, ostatných objektov a zariadení umiestnených v riešenom území, resp. trase rekonštruovaného vedenia a najvyšší bod montážnych mechanizmov použitých pri osádzaní stožiarov, resp. ich demontáži svojou najvyššou časťou (max. zdvih a pod.), nesmie prekročiť nadmorskú výšku 243.0 m n.m. Bpv. t. j. výšku cca 43,3 m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vodorovnej roviny Letiska Trenčín) bez predchádzajúceho odsúhlasenia Dopravným úradom.
- 2) Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu a prevádzkovateľovi Letiska Trenčín - Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín, ICO: 36 351 156 (ďalej len „prevádzkovateľ letiska“) najmenej 7 dní vopred začatie rekonštrukcie vedenia s presným harmonogramom osádzania, resp. ich demontáže jednotlivých stožiarov vrátane použitia montážnych mechanizmov spolu s ich skutočne používanými výškami (max. zdvih a pod.), polohou a dobou ich použitia (túto informáciu postačí oznámiť elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk, v kópii na marek.izarik@nsat.sk - Dopravný úrad a na adresu mucka@lotn.sk a twr@lotn.sk - prevádzkovateľ letiska).
- 3) V prípade nutnosti krátkodobého použitia montážneho mechanizmu pri osádzaní, resp. demontáži jednotlivých stožiarov (v úseku pbč. 35 až VE Kostolná) nad úroveň nadmorskej výšky určenej v podmienke č. 1 ako dočasná prekážka, je stavebník povinný najmenej 3 dni pred ich použitím vopred konzultovať a odsúhlasiť s prevádzkovateľom letiska ich použitie ako dočasnej prekážky, ich maximálnej novej používanej nadmorskej výšky, doby použitia a ďalšieho postupu. O tejto skutočnosti bude informovaný Dopravný úrad, postačí elektronicky na adresy uvedené v podmienke č. 2. Zároveň práce pomocou mechanizmu neodporúčame vykonávať v noci a za zníženej dohľadnosti nad úroveň výšky určenej v podmienke č. 1 v prípade, že nebude označený svetelným leteckým prekážkovým značením.
- 4) Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu a prevádzkovateľovi letiska do 7 dní od ukončenia rekonštrukcie stavby vedenia písomnú správu, ktorá bude obsahovať:
 - a) fotodokumentáciu stavby zachytávajúcu pohľad na trasu, resp. úseky rekonštruovaného vedenia, kde je zrealizované označenie vedenia leteckým prekážkovým značením (ďalej len „LPZ“) a širšie vzťahy (fotografie postačia elektronicky na adresy uvedené v podmienke č. 2);

b) geodetický elaborát overený autorizovaným geodetom a kartografom (v rozsahu podľa ustanovenia § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii), ktorý musí obsahovať nasledujúce údaje stavby lomových bodov trasy vedenia medzi pbč. 35 až VE Kostolná, resp. jeho najvyšších častí a najmä pbč. 60, dokladujúce splnenie podmienok:

- i) rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (geometrický stred určených stožiarov s popisom pbč., typu stožiara a údaj o polomere kružnice opísanej pôdorysu stožiarov);
- ii) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (geometrický stred určených stožiarov s popisom pbč., typu stožiara a údaj o polomere kružnice opísanej pôdorysu stožiarov);
- iii) skutočne zameranú nadmorskú výšku (Bpv) päty, najvyššieho bodu konštrukcie určených stožiarov.

Geodetické práce požadujeme vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve, číslo: 11/2016“, ktorý je zverejnený na internetovej stránke Dopravného úradu (viď link - [http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodeticke-prace- 2/](http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodeticke-prace-2/)) podľa bodu 3,16 „Zamerania pre potreby Dopravného úradu“, bez potreby dodania formulára údajov a metaúdajov.

c) Priestorové údaje celej trasy vedenia (napr. situáciu trasy VVN vedenia vo vhodnom formáte 2D, resp. 3D so zákresom stožiarových miest a popisom pbč. a výšok jednotlivých stožiarov (pri stožiaroch nachádzajúcich sa v úseku pbč. 1x až pbč. 34 postačuje uvedenie skutočne zrealizovanej výšky bez zamerania výšky stožiara geodetom), prípadne aj popis zemepisných súradníc daných stožiarov).

Podklady predložiť v listinnej, ale aj v elektronickej podobe uložené na elektronickej médiu vo formáte *.pdf vrátane rezu typov stožiarov a situácie georeferencovanej v S-JTSK vo formáte *.dgn/*.dwg.

LPZ riešené v rámci rekonštrukcie vedenia na stožiaroch pbč. 35 a 36 a nazemniacom lane medzi stožiarmi, ktoré križuje teleso diaľnice Dl v k. ú. Ivanovce, je navrhnuté v súlade s predpisom L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006 (ďalej len „L14, I.“), Hlavy 6 (Vizuálne prostriedky na značenie prekážok) s tým, že postačí umiestniť navrhované markéry od telesa diaľnice na obe strany do vzdialenosti 150 m (jednofarebné markéry guľovitého tvaru, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej, ktoré budú umiestnené striedavo vo vzdialenosti max. 30 m, pričom priemer markéru je 60 cm). Zároveň odporúčame prehodnotiť a zvážiť náter denného LPZ na stožiaroch pbč. 35 a 36 a obmedzené denného LPZ stožiaroch bez markérov, ktoré sú vedené tesne pozdĺž diaľnice Dl, tzn. pbč. 44, pbč. 46, pbč. 48, pbč. 50 a pbč. 60 (buď siedmimi kontrastnými pruhmi po celej výške stožiara alebo len vrchnú časť stožiara vrátane konzol piatimi kontrastnými pruhmi o výške minimálne 4 m (tzn. celková výška náteru musí byť min. 20 m) a použitá by mala byť striedavo farba červená RAL 3020 alebo oranžová RAL 2004 a biela RAL 9016, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový). Označenie svetelným LPZ vedenie v úseku pbč. 35 a 36 navrhované prostredníctvom indukčného prekážkového svetelného návěstidla malej svietivosti typ B (červené, stále) v danom prípade akceptujeme.

Zástupca investora predložil k žiadosti aj stanovisko prevádzkovateľa Letiska Trenčín, č. LOTN - 54-10/2019 - EÚ zo dňa 25.06.2019, ktorého podmienky a odporúčania sú primerane zohľadnené aj v podmienkach a odporúčaniach Dopravného úradu.

Rekonštruované vedenie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Trenčín určených Rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č. 9081/313-2802-OP/2010 zo dňa 09.05.2011, kde je obmedzujúca nadmorská výška stavieb, zariadení nestavebnej povahy, použitia stavebných mechanizmov a pod. stanovená:

- a) OP vodorovnej roviny - 243,0 m n.m. Bpv, t. j. výška cca 43,3 m od úrovne terénu v závislosti od polohy posudzovaného bodu v úseku vedenia pbč. 46 (47) až pbč. 62 (VE Kostolná) (výškové obmedzenie určené týmto OP je rešpektované)-,
- b) OP kužeľovej plochy v rozmedzí 243,0 - 343,0 m n.m. Bpv v sklone 1:25 v smere od letiska, t. j. výška cca od 48,6 m od terénu v závislosti od polohy posudzovaného bodu v úseku vedenia pbč. 46 (47) až pbč. 36 (37) (výškové obmedzenie určené týmto OP je rešpektované)-,
- c) OP vzletového a približovacieho priestoru v rozmedzí 276,3 - 380,5 m n.m. Bpv v sklone 1:70 v smere od prahu 04 vzletovej a pristávacej dráhy RWY 04/22 letiska, t. j. výška cca od 82,2 m od terénu v závislosti od polohy posudzovaného bodu v úseku vedenia pbč. 40 (41) až pbč. 1 lx
(výškové obmedzenie určené týmto OP je rešpektované).

Keďže sa jednotlivé OP prelínajú, záväznou nadmorskou výškou je výška stanovená OP s nižšou hodnotou.

Ďalšie obmedzenia vyplývajúce z OP Letiska Trenčín pre riešenú trasu vedenia sú:

V OP s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu VN a VVN pre časť trasy v úseku pbč. 44 (43) až pbč. 49 (50), kde je zákaz realizovať prípadné nové vedenia, prípojky a prekládky elektrického prúdu VN a VVN formou nadzemného vedenia (vzhľadom na skutočnosť, že sa jedna o rekonštrukciu už existujúceho vedenia VVN bez zmeny jeho trasy a výškového riešenia, kde dochádza v danom OP len k výmene a navýšeniu stožiarov pbč. 44 a pbč. 45, pričom nedôjde k prekročeniu výšok existujúcich stožiarov pbč. 46 až pbč. 49 a zároveň je rešpektované výškové obmedzenie daného OP, preto danú rekonštrukciu podľa predložených podkladov akceptujeme)-,

V OP vonkajšie ontologické pre časť trasy v úseku pbč. 49 (50) až pbč. 62 (VE Kostolná), kde je zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva alebo viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (dané OP nie je vzhľadom na charakter stavby dotknuté)-,

V OP proti laserovému žiareniu pre časť trasy v úseku pbč. 33 až pbč. 62 (VE Kostolná), kde je zákaz zriaďovať, prevádzkovať a používať laserové zariadenia, ktorých úroveň vyžarovania by prevyšovala hodnotu 50 nW/cm², pričom žiarenie nesmie zapríčiniť vizuálne rušenie letovej posádky lietadla (dané OP nie je vzhľadom na charakter stavby dotknuté).

Rekonštrukcia vedenia 1x110kV V8757 (úsek Nové Mesto nad Váhom, Bošáca - VE Kostolná) bola povolená na základe:

- a) žiadosti stavebníka vrátane predložených podkladov spolu s návrhom označenia LPZ časti vedenia;
- b) stanoviska prevádzkovateľa letiska, č. LOTN - 54-10/2019 - EÚ zo dňa 25.06.2019;
- c) ustanovení 4.2 Požiadavky na obmedzenie prekážok predpisu L14, L, Hlava 4 a Hlavy 6 a s prihliadnutím na skutočnosť, že sa jedna o rekonštrukciu už existujúceho vedenia VVN s ohľadom aj na lokalitu a rozsah rekonštrukcie a prípadný výskyt nízkych letov vrtuľníkov vrtuľníkovej záchranej zdravotnej služby; a to tak, aby bolo možné letisko využívať bez obmedzenia.

Toto stanovisko je platné za predpokladu rešpektovania vyššie uvedeného a ďalej, že nedôjde k zmene umiestnenia stavby, resp. trasy vedenia alebo zmene jej výškových parametrov a k použitiu montážnych mechanizmov pri osádzaní stožiarov, resp. ich demontáži v zásadnom rozpore s podmienkou č. 1 a predložených podkladov alebo k riešeniu stavby v rozpore s obmedzeniami určenými ostatnými OP Letiska Trenčín, v opačnom prípade je nutné požiadať Dopravný úrad o opätovné posúdenie stavby.

Trenčiansky samosprávny kraj, Trenčín zo dňa 29.07.2019, č. TSK/2019/07195-2

- Súhlasí bez pripomienok

Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Trenčín zo dňa 05.08.2019, č. SC/2019/1963-2

- Súhlasí bez pripomienok

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Bratislava zo dňa 03.05.2019, č. ASM – 40 – 993/2019

S realizáciou akcie podľa predloženej dokumentácie súhlasíme pri splnení nižšie uvedených podmienok. Investor /projektant/ je povinný informovať o týchto podmienkach príslušný územný orgán a stavebný úrad.

Spojovacie káble ani iné inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované.

Vyjadrenie platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v hlavných parametroch stavby (situovanie, zvýšenie objektov, rozsah a pod.).

Vyjadrenie platí dva roky a to súčasne pre všetky ďalšie stupne projektu i pre všetky ďalšie konania. Na jeho základe je možné vydať územné i vodohospodárske rozhodnutie a stavebné povolenie. Investor (projektant) je povinný doručiť ho v odpise všetkým ďalším orgánom a organizáciám, ktoré budú na akcii zainteresované, aby sa zabránilo ďalšiemu prerokovaniu.

Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, Bratislava zo dňa 22.05.2019, č. SITB-OT4-2019/000274-675

- Súhlasí bez pripomienok

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Bratislava zo dňa 06.09.2019, č. 26351/2019/ÚVHR/71817

- Súhlasí sa s návrhom žiadateľa

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Trenčín zo dňa 02.09.2019, č. B/2019/03703-002/H6

- Súhlasí bez pripomienok

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne zo dňa 29.11.2019, č. ORHZ-TN1-1124-001/2019

- Súhlasí bez pripomienok

Hydromeliorácie, š.p., Bratislava zo dňa 03.07.2019, č. 3795-2/120/2019

v k.ú. Opatovce – v trase rekonštrukcie vedenia neevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia

Slovak Telekom, a.s., Bratislava č. 6611913783, zo dňa 20.11.2019

1. Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom a.s. požaduje zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:
2. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
3. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadostí, účelu žiadostí, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nespĺní povinnosť podľa bodu
4. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti
5. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
6. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona Č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
7. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
8. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak. Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
9. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
10. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
11. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu

spoločnosti alebo ju odovzdáte technikovi: Ing. Ján Franček, jan.francek@telekom.sk, +421 32 6520100, +421 902 719748 V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

12. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
13. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
14. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
15. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezavahuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
16. Prílohy k vyjadreniu:
 - Všeobecné podmienky ochrany SEK
 - Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľ

Orange Slovensko a.s., Bratislava zo dňa 08.08.2019, č. BA-2444/2019

- nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa

O2 Slovakia, s.r.o., zo dňa 08.08.2019

- Nemáme pripomienky, s vydaním ÚR – SP súhlasíme.

energotel, Bratislava zo dňa 22.05.2019, č. 2019/ÚPÚ

Oznamujeme Vám, že v záujmovom území prichádza k styku s inžinierskymi sieťami spol. Energotel, a.s.. Pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými a metalickými káblami spol. Energotel, a.s..

V prípade realizácie stavby súhlasíme za nasledovných podmienok:

- realizáciu výkopových prác 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojových mechanizmov v zmysle §66 a §67 Zákona č.610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách.
- jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky na adrese: smogrovic@energotel.sk, Peter Šmogrovič, mobil 0911 775 243.
- vytýčenie, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.

Po splnení daných podmienok spoločnosť Energotel, a.s. nemá námietky.

SITEL s.r.o., Bratislava zo dňa 26.07.2019, č. 954/2019

Podzemné telekomunikačné zariadenia v správe a majetku spol. SITEL sa v dotknutom území nenachádzajú.

Eustream, a.s., Bratislava zo dňa 13.05.2019, č. 150/2019

- nezasahuje do ochranného a ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eustream, a.s.

OTNS, a.s., Bratislava zo dňa 30.07.2019, č. 3743/2019

Spoločnosť OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava ako správca optickej siete SWAN, a.s., spol. SWAN je aj právnym nástupcom zaniknutej spoločnosti BENESTRA, s.r.o. v dôsledku zlúčenia, Vám na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k existencii IS ku stavbe „Rekonštrukcia vedenia 1 x 110 kV V8757 Nové Mesto - VE Kostolná“ oznamuje, že v záujmovom území danej stavby sa nenachádza podzemná sieť spoločnosti SWAN, a.s. a ani zaniknutej spol.BENESTRA.

Transpetrol, a.s., Bratislava zo dňa 11.06.2019

predmetná akcia nezasahuje do ochranného pásma ropovodu a nedotýka sa našich záujmov. Z našej strany nemáme preto k danej akcii žiadne pripomienky.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods.1 stavebného zákona dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie.

III. Rozhodnutie o námietkach a pripomienkach účastníkov konania: neboli vznesené

Odôvodnenie:

Navrhovateľ Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518 v zastúpení *Edwin, s.r.o., Košická 5590/56, 821 08 Bratislava*, podal dňa 16.12.2019 a doplnil 04.03.2020 návrh na vydanie územného rozhodnutia na stavbu: „Rekonštrukcia vedenia 1x110 kV V8757 Bošáca - Kostolná“ E3. SO 26.2 Úložný optický kábel, umiestnenú na parcelách registra „C“ evidované na katastrálnej mape, čísla parciel 340/1, 340/3, 340/10, 339/1, druh pozemkov zastavané plochy a nádvoria, parcela registra „E“ evidované na katastrálnej mape, číslo parcele 564/108, ktorej časť parcele zodpovedá parcele registra „C“, číslo parcele 338/5 druh pozemku vodná plocha v katastrálnom území Opatovce, obec Opatovce.

Na prerokovanie návrhu Obec Opatovce ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 ods. 1 zák.č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a čl. I. § 5 písm. a) bod 1 zák. č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení stavebného zákona v spojení s § 27 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 36 ods. 4 stavebného zákona nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 06.02.2020, oznámením zo dňa 03.01.2020 verejnou vyhláškou, z dôvodu umiestňovania líniovej stavby.

Stavebný úrad dal účastníkom konania možnosť nahliadnuť do podkladov rozhodnutia a svoje námietky uplatniť najneskôr pri ústnom konaní. Súčasne dal stavebný úrad možnosť oznámiť svoje stanoviská aj dotknutým orgánom a upozornil ich na podmienky §36 ods. 3 stavebného zákona.

V stanovenej lehote neboli vznesené námietky účastníkmi konania.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

Pre územie v ktorom sa nachádzajú pozemky dotknuté umiestňovanou stavbou je spracovaná územno plánovacia dokumentácia. Umiestnenie stavby je v súlade

s Územným plánom obce Opatovce, schváleným na zasadnutí Obecného zastupiteľstva v Opatovciach dňa 21.11.2007, uznesením č. 58/2007.

Stavebný úrad preskúmal návrh aj z hľadiska § 38 stavebného zákona a zistil, že navrhovateľ nemá vo vlastníctve pozemok, na ktorom by mala byť stavba umiestnená. Právo uskutočniť stavbu na cudzom pozemku mu vyplýva zo zákona č. 251/2012 Z.z., Zákon o energetike § 11 písm. f, keďže sa stavba umiestňuje na pozemkoch mimo zastavaného územia obce. Zároveň bol doložený súhlas vlastníkov pozemkov a to Slovenských elektrární, a.s., Mlynské nivy 47, 821 09 Bratislava v zastúpení Slovenských elektrární a.s., Závod vodné elektrárne, Soblahovská 2, 911 69 Trenčín a Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica v zastúpení Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Odštepný závod Piešťany, Nábrežie Ivana Krásku č, 3/834, 921 80 Piešťany.

K návrhu bolo doložené:

- projektová dokumentácia stavby
- kópia katastrálnej mapy v k.ú. Opatovce
- výpisy z listov vlastníctva účastníkov konania
- stanoviská orgánov štátnej správy, organizácií, správcov sietí a *stanovisko Obce Opatovce zo dňa 28.05.2019, č. OCÚ OP-S2019/00263-002*

Stanoviská účastníkov konania, dotknutých orgánov a zainteresovaných organizácií boli skoordínované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Správny poplatok: podľa zák. č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení neskorších predpisov v sume: 100,- €, slovom: jednota eur, zaplatený dňa 16.12.2019 v pokladni Obce Opatovce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možné podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na Obec Opatovce. Včas podané odvolanie má odkladný účinok. Rozhodnutie možno preskúmať súdom až po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov v zmysle správneho poriadku. Rozhodnutie je preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení správneho súdneho poriadku podľa §2 ods. 2 zákona č. 162/2015 Z.z.

Mgr. Iveta Mondeková
starostka obce
Opatovce

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 36 odst. 4 stavebného zákona z dôvodu umiestňovania líniovej stavby. Rozhodnutie bude vyvesené v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Opatovce a súčasne na webovej stránke obce Opatovce. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia oznámenia.

VYVESENÉ DŇA:
ZVESENÉ DŇA:
POTVRDENÉ DŇA:
PRIPOMIENKY: boli – neboli

Obecný úrad Opatovce

Doručí sa:

Účastníci konania:

1. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava - stavebník
2. Edwin, s.r.o., Košická 5590/56, 821 08 Bratislava - splnomocnenec
3. Slovenské elektrárne, a.s., Mlynské nivy 47, 821 09 Bratislava
4. Bulko Peter, Opatovce 108, 913 11 Trenčianske Stankovce
5. Bulko František, Opatovce 5, 913 11 Trenčianske Stankovce
6. Ing. Bacová Mária, Svinná 567, 913 24 Svinná
7. Bojtošová Mária, K výstavisku 526/2, 911 01 Trenčín
8. Blaho Ivan, Opatovce 40, 913 11 Trenčianske Stankovce
9. Bulková Andrea, Gen. Svobodu 2753/7, 911 08 Trenčín
10. Dúbravková Martina, Na Záhumní 39/6, 911 05 Trenčín
11. Ferenčíková Zdenka, Na Záhumní 39/6, 911 05 Trenčín
12. Dohňanská Magdaléna, Opatovce, 14, 913 11 Trenčianske Stankovce
13. Horňák Marián, Opatovce, 50, 913 11 Trenčianske Stankovce
14. Minárik Pavol, 916 38, Beckov, č. 199
15. Združenie lesných pozemkov a pasienkov Opatovce, 913 11 Opatovce 73, Ing. Jozef Janík - predseda spoločenstva
16. **Doručuje sa vlastníkom susedných pozemkov, podľa § 36 odst. 4 stavebného zákona**

Na vedomie:

17. Obec Opatovce, 913 11 Opatovce 73
18. Okresný úrad Trenčín, Odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
19. Okresný úrad Trenčín, Pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
20. Okresný úrad Trenčín, odbor star. o ŽP, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
21. Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
22. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát, Kvetná 7, 911 42 Trenčín
23. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Jesenského 36, 911 01 Trenčín
24. Krajský pamiatkový úrad, K Dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
25. Západoslovenská Distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
26. SPP – Distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
27. TVK a.s., Kožušnícka 4, 911 05 Trenčín
28. Dopravný úrad SR, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
29. Letecké opravovne Trenčín a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín
30. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
31. Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
32. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
33. SSC – IÚ, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
34. SSC – IVSC, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
35. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
36. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany, Nábřežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
37. Ministerstvo vnútra SR, centrum podpory Trenčín, odd. telekomunikačných služieb, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín
38. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
39. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Bratislava
40. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Žilina, Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina
41. Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
42. Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Mlynská dolina 1, 817 04 Bratislava

43. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
44. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
45. Transpetrol, a.s., Bratislava, Prevádzka, 936 01 Šahy
46. NASES, Kollárova 8, 917 02 Trnava
47. Slovak Telecom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
48. ORANGE Slovensko, a.s., Bratislava
49. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
50. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
51. SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava
52. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
53. Energotel, Miletičova 7, 821 08 Bratislava
54. Eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
55. SITEL s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava
56. OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava